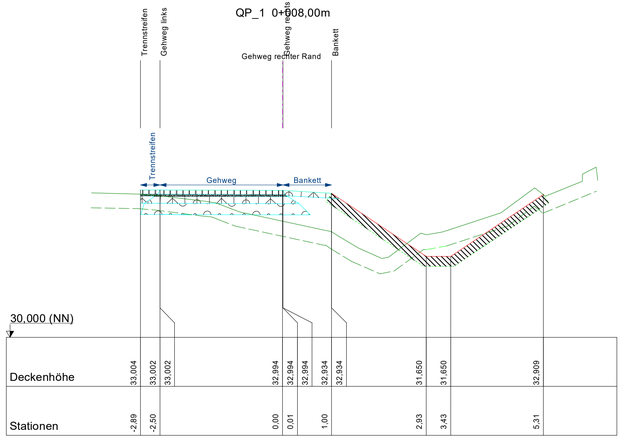
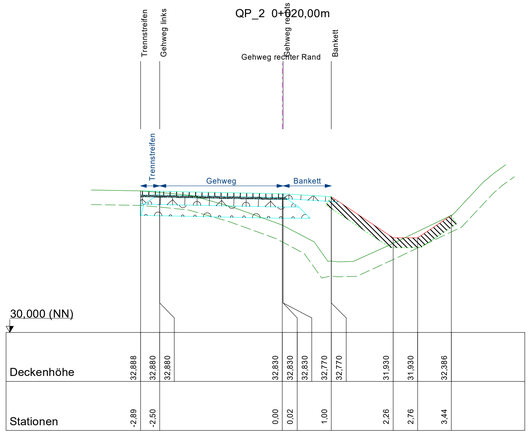
QP_1 0+908,00m



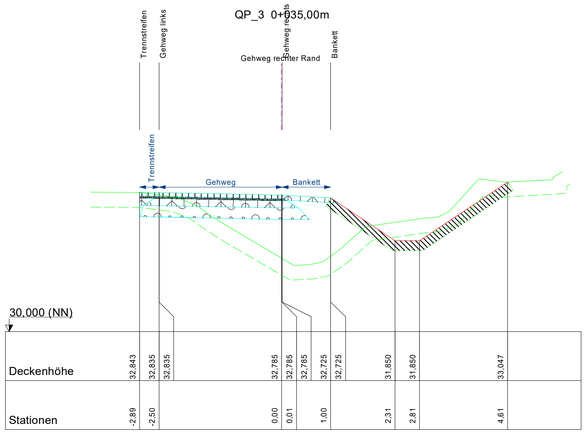
Deckenhöhe	33,004	33,002	33,002	32,994	32,994	32,994	32,934	31,650	31,650	32,909
Stationen	-2,89	-2,50		0,00	0,01		1,00	2,93	3,43	5,31

QP_2 0+920,00m



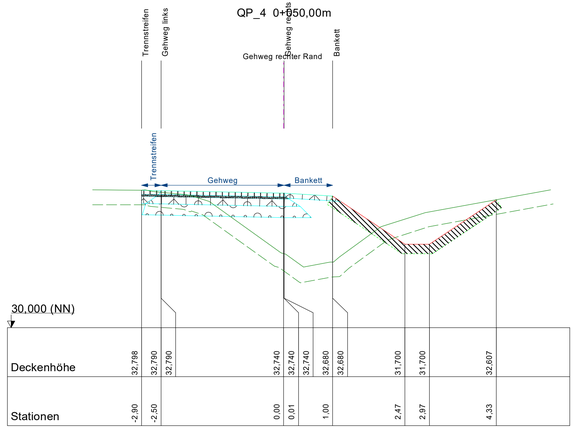
Deckenhöhe	32,888	32,880	32,880	32,830	32,830	32,830	32,770	31,930	31,930	32,386
Stationen	-2,89	-2,50		0,00	0,02		1,00	2,26	2,76	3,44

QP_3 0+935,00m



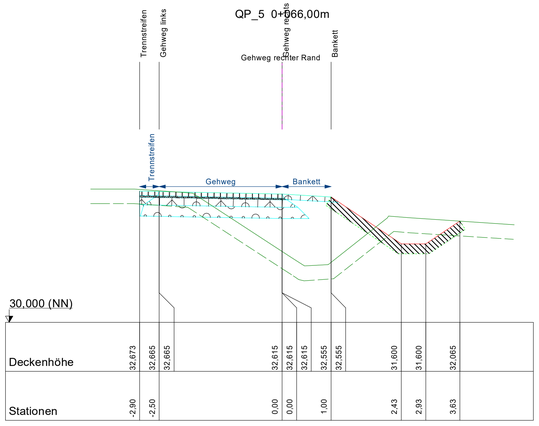
Deckenhöhe	32,843	32,835	32,835	32,785	32,785	32,785	32,725	31,850	31,850	33,047
Stationen	-2,89	-2,50		0,00	0,01		1,00	2,31	2,81	4,61

QP_4 0+950,00m



Deckenhöhe	32,798	32,790	32,790	32,740	32,740	32,740	32,680	31,700	31,700	32,607
Stationen	-2,90	-2,50		0,00	0,01		1,00	2,47	2,97	4,33

QP_5 0+966,00m



Deckenhöhe	32,673	32,665	32,665	32,615	32,615	32,615	32,555	31,600	31,600	32,065
Stationen	-2,90	-2,50		0,00	0,00		1,00	2,43	2,93	3,63

Nr.	Änderungen	Datum	Name

Kiel. Sailing.City.

Landes-hauptstadt Kiel
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt

Anlage
Blatt Nr.
Projekt - Nr.

Gehweg entlang der Velorote 10 Fußgängerbrücke

- Ausführungsplanung -

Lageplan Straßenbau

Koordinatensystem: UTM
Höhensystem: NHN HST160

Bearbeitet	Oktober 2025	Edel
Gezeichnet	Oktober 2025	Hanke / Prahle
Geprüft		

Datum Planungsstand : 23.10.2025
Ausdruckdatum: 23.10.2026

Abteilung Planen und Bauen
Kiel ,
im Auftrag

Z:\Projekte_66.2_PB\Veloroute 10\Velo10-Olshausenstr Fußgängerbrücke\Velo 10-Olshausenstr Fußgängerbrücke VE_QP.GVP
Pb: Fz: